


Proyectos de Infraestructura



Proyectos de Infraestructura Logística por tipo de Etapa

Estado	Aduanas	Aeropuertos	Carreteras	Centro de Carga	Ferrocarriles	Puerto Marítimo	Puerto Interior	Recinto Fiscalizado	Terminal Intermodal	Otros	Total
Aguascalientes			1	1	1		1	1		2	8
Baja California		1	1		1	1			1	2	8
Baja California Sur		1	1	1		1	1				5
Campeche			1	1		1	1				4
Coahuila			1	1							1
Colima			1	1	1	1					4
Chiapas		1	1	1	1					1	5
Chihuahua			1	1	1						2
Distrito Federal		1	1	1	1						4
Durango			1	1							2
Guanajuato			1	1	1						3
Guerrero	1		1	1		1		1	1		6
Hidalgo	1	1	1	1			1	1	1	2	9
Jalisco		1	1	1	1		1			1	6
México		1	1	1							3
Michoacán			1	1	1	1			2		6
Morelos		1	1	1							3
Nayarit			1	1							1
Nuevo León	2	1	1	1	1			2	1	2	11
Oaxaca			1	1	1	1					4
Puebla	1	1	1	1	1			1	1		7
Querétaro			1	1							1
Quintana Roo		1	1	1		1	1	1		1	8
San Luis Potosí		1	1	1							3
Sinaloa			1	1	1		1				4
Sonora		1	1	1	1				1		5
Tabasco			1	1		2		1		1	6
Tamaulipas	1	1	1	1	1	1	1	2	1	2	12
Tlaxcala			1	1							2
Veracruz			1	1	1	2	1				6
Yucatán		1	1	1		1	1		1	3	9
Zacatecas			1								1
Total	6 : 0 : 0 : 0	5 : 13 : 0 : 1	27 : 29 : 0 : 0	1 : 0 : 0 : 0	14 : 1 : 1 : 0	6 : 11 : 0 : 3	4 : 0 : 0 : 0	10 : 1 : 0 : 0	9 : 0 : 0 : 0	17 : 0 : 0 : 0	159

Construcción ■

Ampliación ■

Remodelación ■

Modernización ■

Fuente: SE con datos del: PDE, PNI, Boletines, Revistas.



Proyectos de Infraestructura Logística por Estado

Aguascalientes

Nombre	Descripción	Objetivo	Inversión	Promotor	Observaciones
Aeropuerto Internacional Jesús Terán Peredo	El actual aeropuerto internacional se desarrollará como centro de carga y contará con un centro multimodal y un parque industrial.	Apoyar la modernización de la infraestructura productiva del Estado.		Gobierno del Estado	El flujo de inversiones se fomenta y promueve a través de la operación de las Asociaciones Público Privadas, como un nuevo instrumento financiero.
Puerto Interior	Construcción del puerto	Contribuir a la mejora de las condiciones de logística y distribución.		Gobierno del Estado	
Ferrocarriles	Guadalajara-Aguascalientes en el Tramo El Castillo-Encarnación de Díaz (195 km), Suburbano de Aguascalientes Corredor Nissan-Pabellón (48 km) y Libramiento de Aguascalientes Tramo Coyotes-Amapolas del Río (42 km).	La construcción de estos nuevos tramos ferrocarrileros y libramientos impulsaran la distribución de granos.	4.4 miles de millones de pesos	Privados, Gobierno Estatal y Municipal	Se financiará con recursos de la Iniciativa Privada.
Recinto Fiscalizado Estratégico	Creación del recinto	Aprovechar las ventajas que ofrece este régimen aduanero y la ubicación geográfica que tiene la entidad federativa.		Gobierno del Estado	
Cluster de Transporte	Construcción de un nuevo agrupamiento industrial y de servicios.	Enfocado a la actividad del transporte de carga.		Gobierno del Estado	
Carreteras	Aguascalientes-Villa de Arriaga, Aguascalientes-Límite de Estados Aguascalientes/Jalisco a 12 metros (10.8 km).	Ampliaciones de los tramos carreteros.	0.1 miles de millones de pesos	SCT y Gobierno del Estado	Se financiará con recursos del Presupuesto de Egresos de la Federación (PEF).

Fuente: Plan de Desarrollo del Estado de Aguascalientes 2004-2010; Boletín No. 2274 del Gobierno del Estado, enero de 2007.
Programa Nacional de Infraestructura 2007-2012

Baja California

Nombre	Descripción	Objetivo	Inversión	Promotor	Observaciones
Puerto Marítimo Punta Colonet en Ensenada	La construcción de este nuevo puerto especializado en el manejo de contenedores, contará con una zona para maquiladoras, ensambladoras, mineras y plantas de gas licuado.	Manejar anualmente poco más de 5 millones de contenedores, agiliza las exportaciones asiáticas hacia el interior del país y de los Estados Unidos, y desahogar los puertos de la costa del Pacífico en Los Ángeles y Long Beach, que están cada vez más congestionados por las crecientes importaciones proveniente de Japón y Corea.	11.2 miles de millones de pesos	SCT, Hutchison Port Holdings y Union Pacific	Hutchison construiría la terminal y Union Pacific la línea ferrea de Colonet hasta la entrada Oeste de USA. Se enlistan también: Ferromex, Ferrosur, Grupo Ideal y Kansas City Southern.
Centro de Distribución en Mexicali	La construcción de este nuevo centro de distribución de alimentos o central de abastos albergará 118 bodegas.	Organizar, reordenar y garantizar el abastecimiento eficiente de mercancías.	0.017 miles de millones de pesos.	El Gobierno del Estado ha apoyado la construcción con estímulos fiscales.	El avance de la obra, hasta el momento es del 60% y para octubre se espera que entre en operación.
Carreteras	Mexicali-San Felipe, Tecate-Tijuana, La Laguna, San Luis Río Colorado-Mexicali, Maneadero-Punta Colonet y Puertecitos-Laguna de Chapala.	Las ampliaciones mejorarán la infraestructura carretera del estado.	2.8 miles de millones de pesos	SCT y Gobierno del Estado	Se financiará con recursos del Presupuesto de Egresos de la Federación (PEF).
"Cluster de Logística" en Ensenada	El cluster se divide en cuatro ejes rectores: potenciar el transporte marítimo en la región a través del puerto de Ensenada; desarrollo de infraestructura ferroviaria para hacer conexiones entre los diversos municipios de la entidad federativa y el resto del país, y a futuro con el los Estados Unidos de América; incentivar la carga aérea y potenciar el aeropuerto internacional de Tijuana; por ultimo el fortalecimiento del autotransporte de carga.	Este agrupamiento traerá una derrama económica importante para el estado de varios miles de millones de dólares al abrir posibilidades a nuevas empresas sobre la eficiencia de procesos logísticos que reduzcan tiempos y costos, orientados hacia la captación de nuevos mercados en el comercio internacional.		API de Ensenada, Sedeco del Gobierno del Estado, Comité de DE de Tijuana y SE.	El cluster, será un detonante para la economía de la región debido a que permitirá la agrupación de empresas y negocios relacionados con el transporte de mercancías y la logística, siendo Ensenada el puerto que conecta a los mercados de Asia.
Aeropuerto de Ensenada y de Tijuana	La construcción del nuevo aeropuerto de carga estará ubicado en Mesa del Tigre, Ensenada y la ampliación para el de Tijuana consta de un vestíbulo de salida, área de reclamo de equipaje, entre otros.		2.5 miles de millones de pesos	Gobierno del Estado e Iniciativa Privada	Se financiará con recursos de la Iniciativa Privada.
Ferrocarriles	La construcción de la vía ferroviaria es de 700 km.	Impulsará el proyecto multimodal Punta Colonet-Mexicali (u otro punto fronterizo por definir)	20.9 miles de millones de pesos	Gobierno del Estado	Se financiará con recursos de la Iniciativa Privada.
Terminal Intermodal de Contenedores de Tijuana				Gobierno del Estado	

Fuente: Noticias de Comunicación Social del Gobierno del Estado de Baja California de mayo y junio de 2007; Programa Nacional de Infraestructura 2007-2012.

Baja California Sur

Nombre	Descripción	Objetivo	Inversión	Promotor	Observaciones
Carreteras	La Purísima-San Ignacio, Puentes paralelos El Piojito en La Paz, La Paz-San Pedro, San Pedro-Todos Santos, Libramiento de Todos Santos, Todos Santos-Cabo San Lucas y Cabo San Lucas-San José del Cabo.	Las ampliaciones y construcciones de estas obras mejorarán la infraestructura carretera del estado.	4.2 miles de millones de pesos	SCT y Gobierno del Estado	Se financiarán con recursos del PEF
Puertos: Cabo San Lucas, Loreto, Cortés	Se construirán 3 muelles para cruceros (Cabo San Lucas, Loreto y Cortés), 2 muelles adicionales y ampliación de patios (Pichilingue), rompeolas y dársenas (El Sauzal).	Construcción, ampliación y modernización de los puertos	1.4 miles de millones de pesos	SCT, Gobierno del Estado y Iniciativa Privada	Se financiarán con recursos del Presupuesto de Egresos de la Federación (PEF) y de la Iniciativa Privada.
Aeropuerto de San José del Cabo y de Loreto	Se ampliará el edificio terminal, los rodajes y la plataformas, entre otros, (San José del Cabo) y se construirá el nuevo edificio terminal en Loreto.		0.6 miles de millones de pesos	SCT, Gobierno del Estado y Iniciativa Privada	Se financiarán con recursos del Presupuesto de Egresos de la Federación (PEF) y de la Iniciativa Privada.

Fuente: Programa Nacional de Infraestructura 2007-2012.

Campeche

Nombre	Descripción	Objetivo	Inversión	Promotor	Observaciones
Carreteras	San Pedro-Zacatal, Champotón-entronque autopista Champotón-Campeche, Libramiento de Champotón, Campeche-Mérida, Límite estados Tabasco/Campeche-Escárcega, Escárcega-Xpujil y Escárcega-Champotón.	Las construcciones y ampliaciones mejorarán la infraestructura carretera del estado.	4.3 miles de millones de pesos	SCT y Gobierno del Estado	Se financiarán con recursos del Presupuesto de Egresos de la Federación (PEF).
Puerto de Campeche y de Seybaplaya	Se construirá el nuevo puerto de Seybaplaya.	Las ampliaciones son para el Puerto de Campeche.	0.9 miles de millones de pesos	Gobierno del Estado	Se financiarán con recursos del Gobierno del Estado

Fuente: Programa Nacional de Infraestructura 2007-2012.

Coahuila

Nombre	Descripción	Objetivo	Inversión	Promotor	Observaciones
Carreteras	El Sauz-Palau, Acuña-Piedras Negras y Límite de estados Zacatecas/Coahuila-Salttillo.	Se ampliará la infraestructura carretera del estado.	1.5 miles de millones de pesos	SCT y Gobierno del Estado	

Fuente: Programa Nacional de Infraestructura 2007-2012.

Colima

Nombre	Descripción	Objetivo	Inversión	Promotor	Observaciones
Carreteras	Manzanillo-Cihuatlán, Manzanillo-Melaque y en el Tramo Libramiento Cihuatlán.	Con las ampliaciones y construcciones se mejorará la infraestructura carretera del Estado.	0.5 miles de millones de pesos	SCT y Gobierno del Estado	Se financiarán con recursos del PEF
Ferrocarriles	Construcción del libramiento de Manzanillo (11.5 km) (incluye túnel).	Desarrollar un corredor logístico intermodal, industrial y de servicios desde el puerto de Manzanillo hasta Aguascalientes.	1.5 miles de millones de pesos	SCT y Gobierno del Estado	Se financiarán con recursos del PEF
Puerto de Manzanillo II	Se construirá la zona comercial de la Laguna de Cuyutlán en el nuevo puerto de Manzanillo II, así como el muelle para cruceros.		7.3 miles de millones de pesos	SCT, Gobierno del Estado e Inversnionistas Privados	Se financiará con recursos del PEF y de la Iniciativa Privada.

Chiapas

Nombre	Descripción	Objetivo	Inversión	Promotor	Observaciones
Centro Logístico	Se construirá en un área de 200 has.; se prevé en 4 etapas y contendrá: 2 vías de comunicación entre Cd. Hidalgo y Tapachula; un acceso a vías del tren (actualmente están fuera de servicio); un libramiento que estará concluido antes de finalizar el 2008, y una sinergia con Puerto Chiapas y el Aeropuerto de Tapachula.	Contribuir al reordenamiento urbano integral, elevar la competitividad de la frontera sur del país, así como de las empresas mexicanas que realizan operaciones de comercio exterior con CA y atender la creciente demanda de servicios logísticos.		Gobierno de Chiapas-SCT-PPP-SE	En Cd.Hidalgo se maneja poco más de 95% del intercambio comercial por vía terrestre con Centroamérica.
Carreteras	San Cristóbal de las Casas-Comitán de Domínguez, Comitán de Domínguez-Huixtla, Arriaga-Ocozocoautla, Tapachula-Talismán con ramal a Cd. Hidalgo, Angel Albino Corzo-Siltepec, Motozintla-Tapachula y Ocozocoautla-Tuxtla Gutiérrez.	Las ampliaciones y construcciones mejorarán la infraestructura carretera del Estado.	7.6 miles de millones de pesos	SCT y Gobierno del Estado	Financiados con recursos del Presupuesto de Egresos de la Federación (PEF), Proyectos para Prestación de Servicios (PPS) y de Concesión otorgada con base a los proyectos apoyados con el Fondo de Inversión en Infraestructura (FINFRA).
Ferrocarriles	La remodelación y/o reconstrucciones del tramo Tonalá-Ciudad Hidalgo (17.7 km).		0.4 miles de millones de pesos	SCT, Gobierno del Estado e Iniciativa Privada	Financiados con recursos del Presupuesto de Egresos de la Federación (PEF) y de la Iniciativa Privada.
Aeropuerto de Palenque	Se prevé la ampliación de la infraestructura existente o la construcción de un nuevo aeropuerto.		0.6 miles de millones de pesos	Gobierno del Estado y Iniciativa Privada	Se financiará con recursos de la Iniciativa Privada.

Fuente: Centro Logístico en Cd. Hidalgo Chiapas, Grupo de trabajo SEFOE CHIAPAS-PPP-SCT-CUASAR-SE, junio de 2007; Programa Nacional de Infraestructura 2007-2012.

Chihuahua

Nombre	Descripción	Objetivo	Inversión	Promotor	Observaciones
Carreteras	Ojinaga-El Porvenir, Libramiento de Chihuahua, Libramiento de Ciudad Juárez, Madera-Nuevo Casas Grandes y Tramo Mesa del Huracán-Juan Mata Ortiz.	Las construcciones mejorarán la infraestructura carretera del Estado.	2.7 miles de millones de pesos	SCT y Gobierno del Estado	Se financiará con recursos del Presupuestos de Egresos de la [Federación (PEF) y del Gobierno del Estado.
Ferrocarriles	Se construirá el libramiento de Cd. Juárez Tramo San Jerónimo-Santa Teresa (63 km) (incluye cruce fronterizo).		1.2 miles de millones de pesos	SCT y Gobierno del Estado	Se financiará con recursos del Presupuestos de Egresos de la [Federación (PEF), del Gobierno del Estado y de la Iniciativa Privada.

Fuente: Programa Nacional de Infraestructura 2007-2012.

Distrito Federal

Nombre	Descripción	Objetivo	Inversión	Promotor	Observaciones
Carreteras	La construcción y ampliación es para el libramiento: Chamapa-Lechería, La Venta-Colegio Militar y Colegio Militar-Chalco.	Estas obras mejorarán la infraestructura del D.F.	8.7 miles de millones de pesos	SCT y Gobierno del D.F.	Se financiarán con recursos del Fideicomiso de Apoyo al Rescate de Autopistas Concesionadas (FARAC) y con recursos del Fondo de Inversión en Infraestructura (FINFRA).
Ferrocarril Suburbano de la ZMVM	Se construirá el Sistema 1 con las rutas de: Huehuetoca, Jaltocan y Tacuba (52 km) y Cuautitlán-Buenavista (27 km), el Sistema 2 con la ruta de: Martín Carrera-Jardines de Morelos (19 km), y el Sistema 3 con la ruta de: Chalco-La Paz (13 km).	Estas obras mejorarán la infraestructura del D.F.	28.0 miles de millones de pesos	SCT, Sector Privado y Gobierno del D.F.	Se financiarán con recursos de la Iniciativa Privada, Presupuesto de Egresos de la Federación (PEF) y Concesión otorgada con recursos del Fondo de Inversión en Infraestructura (FINFRA).
Aeropuerto de la Ciudad de México	Se construirá la nueva terminal (2), vialidades de acceso y rodajes, entre otros	Estas obras de ampliación mejorarán la operación del aeropuerto internacional del D.F.	7.7 miles de millones de pesos	Iniciativa Privada	Fideicomiso

Fuente: Programa Nacional de Infraestructura 2007-2012.

Durango

Nombre	Descripción	Objetivo	Inversión	Promotor	Observaciones
Carreteras	Durango-Mazatlán, Libramiento de la Laguna y Durango-Límite con los Estados de Zacatecas/Durango.	Las ampliaciones y construcciones de estas obras mejorarán la infraestructura carretera del Estado.	12.8 miles de millones de pesos	SCT y Gobierno del Estado	Se financiarán con recursos Presupuesto de Egresos de la Federación (PEF).

Fuente: Programa Nacional de Infraestructura 2007-2012.

Guanajuato

Nombre	Descripción	Objetivo	Inversión	Promotor	Observaciones
Carreteras	Salamanca-León, Libramiento de Irapuato, Irapuato-La Piedad, Morelia-Salamanca, Querétaro-Irapuato, San Miguel de Allende-Celaya, Celaya-Salvatierra, Salvatierra-Acámbaro, Acámbaro-entronque Autopista México-Guadalajara y Libramiento de Guanajuato, Dolores Hidalgo-San Miguel de Allende.	La construcción y ampliación de estas obras mejorarán la infraestructura carretera del Estado.	8.7 miles de millones de pesos	SCT y Gobierno del Estado	Se financiarán con recursos del PEF, PPS y Concesión
Ferrocarriles	Ruta: León-Silao-Guanajuato-Irapuato-Salamanca-Villagrán-Cortázar-Celaya (300 km).	La construcción de la ruta es para la creación del tren interurbano.	14.3 miles de millones de pesos	SCT, Gobierno del Estado y Inversionistas Privados	Se financiará con recursos del PEF, Gobierno del Estado y Inversionistas Privados.

Fuente: Programa Nacional de Infraestructura 2007-2012.

Guerrero

Nombre	Descripción	Objetivo	Inversión	Promotor	Observaciones
Carreteras	Libramiento de Acapulco, Acapulco-Zihuatanejo, Zihuatanejo-Feliciano (entronque Uruapan-Lázaro Cárdenas), Libramiento de Tecpan, Cayaco-San Marcos-Las Vigas y Libramiento de Chilpancingo, Tixtla-Chilapa.	La construcción y ampliación de estas obras mejorarán la infraestructura carretera del Estado.	7.4 miles de millones de pesos	SCT y Gobierno del Estado	Se financiará con recursos del Presupuesto de Egresos de la Federación (PEF), Aprovechamiento de Activos del Fideicomiso de Apoyo al Rescate de Autopistas Concesionadas (FARAC) y por Concesión del Fondo de Inversión en Infraestructura (FINFRA).
Puerto de Zihuatanejo	Las obras de ampliación son del muelle para cruceros.		0.1 miles de millones de pesos	SCT y Gobierno del Estado	Se financiará con recursos del Presupuesto de Egresos de la Federación (PEF).
Recinto Fiscalizado Estratégico "Puerto Balsas"	En una área de 512 hectáreas contará con: RFE con bodegas para la recepción y almacenamiento de TEU's, vialidades, zonas de estacionamiento y espuelas ferroviarias; Terminal Intermodal de Carga; Aduana Interior; y zona de servicios logísticos de apoyo (estacionamiento y reparación de contenedores).	Para complementar y fortalecer el sistema de transporte multimodal.		Gobierno Federal, Gobierno del Estado y Iniciativa Privada.	Se ubicará en el margen izquierdo del Río Balsas, frente a las instalaciones del API de Lázaro Cárdenas, en el Municipio de La Unión, Gro.

Fuente: Programa Nacional de Infraestructura 2007-2012.

Hidalgo

Nombre	Descripción	Objetivo	Inversión	Promotor	Observaciones
Plataforma Logística Hidalgo (PLATAH) en el Valle de Tizayuca	En una área de 1,560 hectáreas contará con: Puerto Interior, Zona de actividad logística e industrial, Servicios de transporte, Aduana Interior, Recinto Fiscalizado Estratégico, Terminal Intermodal, Parque para Microindustria y Parque Tecnopolitano Research & Development.	Ser un importante centro de distribución y la puerta de entrada y salida del Golfo al Pacífico y del Norte al Sur del país.		Gobierno del Estado y la empresa consultora española Prointec	En el mes de marzo de 2007, el gobernador presentó el proyecto a empresarios, académicos, sociedad civil, presidentes municipales, funcionarios de los tres poderes de gobierno y ejidatarios. En el mes de junio realizó gira de trabajo por Barcelona y Zaragoza para promover dicho proyecto ante inversionistas españoles.
Carreteras	Libramiento de Ixmiquilpan, Ixmiquilpan-Portezuelos, Portezuelos-Límite de Estados Hgo/Qro, Libramiento de Huejutla, Mineral del Monte-Atotonilco, Pachuca-Cd. Sahagún, Cd. Sahagún-Calpulalpan y Actopan-Atotonilco.	La construcción del Arco-Norte y la ampliación de los libramientos carreteros interconectará los parques industriales de la zona sur del estado, las vías ferreas, los ejes troncales de interés nacional y será el paso obligado para trasladarse a los principales puertos del Golfo y del Pacífico.	3.1 miles de millones de pesos	SCT y Gobierno del Estado	Se financiará con recursos del Presupuesto de Egresos de la Federación (PEF), e integrará por medio del Arco-Norte los ejes carreteros de México-Zimapan-Laredo, Puebla, Veracruz, Tlaxcala, Querétaro-Laredo, Pachuca-Tampico, Tulancingo-Tuxpan, Guadalajara-Manzanillo, Morelia-Lázaro Cárdenas y Oaxaca-Salina Cruz, de los 14, ya existentes.
Aeropuerto de Carga y Logística en el Valle de Tizayuca	En un área de 940 hectáreas se planea su construcción.	Solucionar el problema aeroportuario y de tráfico aéreo en el centro del país.		SCT y Gobierno del Estado	Será financiado con recursos públicos y privados de parte de empresas locales, nacionales y extranjeros.

Fuente: Revista Énfasis Logística No. 83, mayo de 2007; Noticias de la Coordinación de Comunicación Social del Gobierno del Estado de Hidalgo de marzo, junio y julio de 2007; Programa Nacional de Infraestructura 2007-2012.

Jalisco

Nombre	Descripción	Objetivo	Inversión	Promotor	Observaciones
Carreteras	Libramiento de Puerto Vallarta, Entronque Periférico Guadalajara-Los Camacho, Los Camacho-Zacatecas, Libramiento Sur de Guadalajara, Lagos de Moreno-Las Amarillas, Las Amarillas-Villa de Arriaga, Acatlán-Autlán-Barra de Navidad, Guadalajara-Colima, tramo Sayula-Límite de Estados Jal/Col, Límite de Estados Jal/Ags-Ojuelos de Jalisco, Zapotlanejo-Guadalajara, Tepalcatepec-Jilotlán de Dolores, Puerto Vallarta-El Tuito y San Juan de los Lagos-Encarnación de Díaz.	La construcción y ampliación de estas obras mejorará la infraestructura carretera del Estado.	14.8 miles de millones de pesos	SCT y Gobierno del Estado	Se financiarán con recursos del PEF, PPS y Concesión.
Ferrocarriles	La construcción del libramiento de Guadalajara Tramo Tequila-El Salto consta de 85 km.		3.0 miles de millones de pesos	SCT, Gobierno del Estado y Iniciativa Privada	Se financiará con recursos del PEF, Gobierno del Estado y Inversionistas Privados
Puerto Logístico de Abasto	Construcción de 580 bodegas, un Expo-Center, un Hotel y un Centro de Negocios con la más alta tecnología en Zapotlanejo, Jalisco	La construcción del puerto permitirá el ahorro de más de \$4,000 millones de pesos anuales por concepto de mermas en el manejo de productos y ventas no logradas.	2.2 miles de millones de pesos	Gobierno Municipal	El 15 de febrero de 2008, se colocara la primera piedra del puerto.
Puerto Vallarta	Construcción de 2 muelles para cruceros.	Modernización de la infraestructura.	0.3 miles de millones de pesos	SCT y Gobierno del Estado	Se financiará con recursos del PEF.
Aeropuerto Internacional de Guadalajara y de Puerto Vallarta.	Las obras de ampliación consisten en la edificación de una segunda pista de aterrizaje y la ampliación de estacionamientos (Guadalajara), así como la construcción del edificio terminal y plataformas (Puerto Vallarta).	Obras de ampliación para el mejoramiento de los servicios.	0.5 miles de millones de pesos	SCT y Gobierno del Estado	El aeropuerto de Guadalajara moviliza poco más de 100 mil toneladas de carga anuales, es el segundo en importancia en el país, (detrás del de la Cd. de México), siendo los principales usuarios las maquiladoras de exportación del ramo electrónico establecidas en la zona del Valle del Silicio, quienes realizan más del 65% de las operaciones aduanales.

Fuente: Programa Nacional de Infraestructura 2007-2012.

Estado de México

Nombre	Descripción	Objetivo	Inversión	Promotor	Observaciones
Carreteras	Libramiento Norte de la Ciudad de México, Atizapán-Atacomulco, Chalco-Nepantla, Texcoco-Calpulalpan, Indios Verdes-Santa Clara, Atacomulco-Palmillas y Tramo Acambay-Palmillas.	La construcción y ampliación de estas obras mejorará la infraestructura carretera del Estado.	13.8 miles de millones de pesos	SCT y Gobierno del Estado	Se financiará con recursos del Presupuesto de Egresos de la Federación (PEF), Fideicomiso de Apoyo al Rescate de Autopistas Concesionadas (FARAC) y del Fondo de Inversión en Infraestructura (FINFRA).
Aeropuerto de Toluca	Ampliación del edificio terminal, nueva torre de control y equipamiento.		2.5 miles de millones de pesos	SCT, Gobierno del Estado y Iniciativa Privada	Se financiará con recursos del Presupuesto de Egresos de la Federación (PEF) y de la Iniciativa Privada.

Fuente: Programa Nacional de Infraestructura 2007-2012.

Michoacán

Nombre	Descripción	Objetivo	Inversión	Promotor	Observaciones
Carreteras	Pátzcuaro-Uruapan, Libramiento de Uruapan, Uruapan-Zamora, Libramiento de la Piedad y acceso a Autopista México-Guadalajara, Libramiento de Morelia, Nueva Italia-Apatzingán, Quetzería-Churumuco y Zacapu-Entronque autopista Maravatío-Zapotlanejo.	La construcción y ampliación de estas obras mejorará la infraestructura carretera del Estado.	6.5 miles de millones de pesos	SCT y Gobierno del Estado	Se financiarán con recursos del PEF, PPS, Fideicomiso de Apoyo al Rescate de Autopistas Concesionadas (FARAC).
Terminal Intermodal	Su construcción se realizará en Lázaro Cárdenas.		0.4 miles de millones de pesos	Gobierno del Estado e Iniciativa Privada	Se financiará con recursos de inversionistas privados
Puerto Lázaro Cárdenas	Se construirá la primera fase de la Terminal Especializada de Contenedores, y las ampliaciones de la Terminal de Minerales a Granel, Terminal para Desmantelamiento de Embarcaciones y la segunda fase de la Terminal Especializada de Contenedores.		4.7 miles de millones de pesos	Gobierno del Estado e Iniciativa Privada	Se financiará con recursos de inversionistas privados

Fuente: Programa Nacional de Infraestructura 2007-2012.

Morelos

Nombre	Descripción	Objetivo	Inversión	Promotor	Observaciones
Carreteras	Libramiento de Cuernavaca, Límite de estados Mor/Mex-Cuautla, Cuautla-Entronque Autopista Siglo XXI, La Pera-Cuautla y Cuautla-Alpuyeca.	La construcción y ampliación de estas obras mejorará la infraestructura carretera del Estado.	5.4 miles de millones de pesos	SCT y Gobierno del Estado	Se financiará con recursos del Presupuesto de Egresos de la Federación (PEF), Fideicomiso de Apoyo al Rescate de Autopistas Concesionadas (FARAC) y del Fondo de Inversión en Infraestructura (FINFRA).
Aeropuerto de Cuernavaca	La ampliación consiste en construir el nuevo edificio terminal.		0.5 miles de millones de pesos	SCT y Gobierno del Estado	Se financiará con recursos del Presupuesto de Egresos de la Federación (PEF).

Fuente: Programa Nacional de Infraestructura 2007-2012.

Nayarit

Nombre	Descripción	Objetivo	Inversión	Promotor	Observaciones
Carreteras	Compostela-Puerto Vallarta, Tepic-Villa Unión, Ruiz-Zacatecas, Tepic-Aguascalientes, Tramo Tepic-Entronque carretera MEX 23 y Libramiento de Tepic.	La construcción de estas obras mejorará la infraestructura carretera del Estado.	9.6 miles de millones de pesos	SCT y Gobierno del Estado	Se financiarán con recursos del PEF, PPS y Concesión

Fuente: Programa Nacional de Infraestructura 2007-2012

Nuevo León

Nombre	Descripción	Objetivo	Inversión	Promotor	Observaciones
Puerto Interior Multimodal Villa XXI Pesquería	En un área de 215 hectáreas albergará: Terminal Ferroviaria, Centro de Autotransporte, Aduana Interior y Recinto Fiscalizado Estratégico (con servicios de almacenaje).	Cubrir la deficiencia en los procesos logísticos y de transporte que adolece el área metropolitana de Monterrey.		SE, SCT, SHCP, Gobierno del Estado de N.L., Municipio de Pesquería, UANL, ITESM, Promotora Inmobiliaria Villa XXI, S.A. de C.V.	Estudio dirigido por la Universidad de Nuevo León y apoyado por fondos de FIDECAP de la SE, Sedeco de N. L., y de la Promotora Inmobiliaria Villa XXI. Se pretende que el puerto sea de clase mundial y apoye a la pequeña y mediana industria a integrarse en cadenas productivas.
Interpuerto Monterrey en Sabinas Hidalgo y Salinas Victoria	En un área de 2,000 hectáreas, contará con servicios multimodales de transporte, almacenamiento, recinto fiscalizado estratégico, aduana interior, instalaciones de un número importante de empresas privadas dedicadas a la prestación de servicios logísticos, parque industrial tipo automotriz de alta tecnología.	Mejorar la transportación de mercancías en el corredor integrado por México, Estados Unidos y Canadá	1.0 miles de millones de pesos	INVITE	La plataforma va a contener los mismos elementos del Centro Regional de Dallas llamado Dallas Logistics Hub, el cual se encuentra en proceso en un área de 2,400 hectáreas, colindante con las carreteras interestatales 20, 35-E y 45, así como el futuro anillo periférico 9 localizaqdo en el Fort Wort Metroplex al Sur de Dallas.
Patios de Exportación Segura en Colombia	Los patios estarán pavimentados, bardeados, con alumbrado y circuito cerrado, y brindarán servicio de almacenaje exclusivo para empresas certificadas o en proceso.	Con estos patios el Gobierno del Estado coadyuva a incrementar los niveles de seguridad y logística, evitando la contaminación intencional de los productos objeto de comercio con los Estados Unidos		INVITE, CODEFRONT	Es un espacio logístico para empresas exportadoras dentro del Centro de Facilidades al Comercio Internacional en Colombia.
Aeropuerto de Monterrey	La ampliación consiste en la construcción del nuevo edificio terminal.		0.2 miles de millones de pesos	Gobierno del Estado y Iniciativa Privada	Se financiará con recursos de la Iniciativa Privada.

Continúa

Nuevo León

Nombre	Descripción	Objetivo	Inversión	Promotor	Observaciones
Ferrocarriles	Las obras de construcción de ramal ferroviario y cruce fronterizo Camarón-Colombia son de 61 km.	Impulsar el desarrollo del área metropolitana de Monterrey, reubicar la terminal, concluir el libramiento y las obras de confinamiento.	5.7 miles de millones de pesos	Gobierno Estatal, Municipal y el Sector Privado	Con recursos del sector privado, del Presupuesto de Egresos de la Federación (PEF), del Gobierno del Estado y Municipal.
Carreteras	Monterrey-Saltillo y Libramiento Poniente de Saltillo, Monterrey-Sabinas, Sabinas-Colombia, Allende-Juárez, Matehuala-Ciudad Victoria, tramo Dr. Arroyo-Miquihuana, Montemorelos-Entronque San Roberto y Tramo Rayones-Galeana.	La construcción y ampliación de estas obras mejorará el tráfico de carga y de pasajeros en el corredor Monterrey-San Antonio, captará un mayor número de vehículos de carga e intensificará el comercio exterior de los estados de Nuevo León y Texas.	6.3 miles de millones de pesos	SCT y Gobierno del Estado	Se financiará con recursos del Presupuesto de Egresos de la Federación (PEF) y del Gobierno del Estado.
Recinto Fiscalizado Estratégico y Terminal Intermodal en Colombia	El recinto estará dentro del Centro de Facilidades al Comercio Internacional.	Promover la competitividad del Estado, a través del otorgamiento de múltiples beneficios, consistentes en la introducción de mercancías extranjeras, nacionales y nacionalizadas por tiempo limitado de hasta 2 años para ser objeto de almacenaje, custodia, exhibición, venta, distribución, elaboración, transformación o reparación.		INVITE, CODEFRONT	El 14 de noviembre de 2006, el Gobierno del Estado de Nuevo León recibió la habilitación y autorización por parte del Gobierno Federal para establecer el recinto, con ello se pone a la vanguardia del Comercio Internacional al ofrecer el 1er. Recinto en la frontera con los Estado Unidos de América.

Fuente: Promotora Inmobiliaria Villa XXI, S.A. de C.V.; Programa para la Integración del Desarrollo Regional del Noreste y su Vinculación con Texas; Corporación para el Desarrollo de la Zona Fronteriza de Nuevo León (CODEFRONT); Programa Nacional de Infraestructura 2007-2012.

Nombre	Descripción	Objetivo	Inversión	Promotor	Observaciones
Carreteras	Oaxaca-Salina Cruz, tramo Mitla-Entronque Tehuantepec, Oaxaca-Ejutla de Crespo, Ejutla-Puerto Escondido, Libramiento de Ocotlán de Morelos, Acceso al Puerto Salina Cruz, Puerto Escondido-Huatulco, Arriaga-La Ventosa y Santa María Yacochi-Benito Juárez.	La construcción y ampliación de estas obras mejorará la infraestructura carretera del Estado.	11.4 miles de millones de pesos	SCT y Gobierno del Estado	Se financiará con recursos del Presupuesto de Egresos de la Federación (PEF), Proyectos para Prestación de Servicios (PPS) y del Gobierno del Estado.
Ferrocarriles	La construcción de libramiento Istmo de Tehuantepec es de 15 km. y el abatimiento de la curvatura y pendiente en el tramo Mogoñe-La Mata es de 56 km.		1.3 miles de millones de pesos	SCT y Gobierno del Estado	Se financiará con recursos del Presupuesto de Egresos de la Federación (PEF).
Puerto de Salina Cruz	Obras de ampliación de la infraestructura.	Impulsar el desarrollo del corredor logístico del puerto.	0.5 miles de millones de pesos	SCT y Gobierno del Estado	Se financiará con recursos del Presupuesto de Egresos de la Federación (PEF).

Fuente: Programa de Construcción y Modernización de Carreteras de Oaxaca, SCT, 2007; Programa Nacional de Infraestructura 2007-2012.

Puebla

Nombre	Descripción	Objetivo	Inversión	Promotor	Observaciones
Carreteras	Nuevo Necaxa-Tehuacán, Amozoc-Perote, Cuapixtla-Cuacnopalan, Teziutlán-Límite de Estados Puebla/Veracruz y Libramiento Sur de Puebla.	La construcción y ampliación de estas obras mejorará la infraestructura carretera del Estado.	12.7 miles de millones de pesos	SCT y Gobierno del Estado	Se financiará con recursos del Presupuesto de Egresos de la Federación (PEF), Proyectos para Prestación de Servicios (PPS) y por Concesión otorgada con el Fondo de Inversión en Infraestructura (FINFRA).
"La Célula" Nodo Intermodal Logístico en los municipios de Oriental y Tepeyahualco	Entre las instalaciones contempladas en el sitio está la creación de la terminal intermodal con áreas de transferencia de carga, equipo y bodegas; zona de naves para operaciones de almacenamiento, transformación y distribución de mercancías (con opción a servicios de Recinto Fiscalizado Estratégico); instalaciones aduanales para el monitoreo, supervisión y control de importaciones y exportaciones; y áreas comerciales y de servicios conexos para apoyar las operaciones anteriores.	Participar en mayor medida en las transferencias de la carga que se moviliza entre los puertos del Golfo y Sureste de la República, por un lado, y el Centro del país por el otro.	2.0 miles de millones de pesos	Gobierno del Estado e Inversionistas Privados	El proyecto consta de tres etapas: Inicial se desarrollará 2007 al 2008, intermedia abarcará de 2009 a 2011 y culminará en 2014.
Ferrocarriles	La construcción es para la ruta Apizaco-Puebla de 45 km.	Suburbano Puebla-Tlaxcala	0.9 miles de millones de pesos	Gobierno del Estado	Se financiará con recursos del Gobierno del Estado y de la Iniciativa Privada.
Aeropuerto Internacional Hermanos Serdán (Carretera Federal México-Puebla kilómetro 91.5, en Huejotzingo)	Las obras de ampliación de la primera etapa consisten en la construcción de la Central de Carga Aérea, la cual cuenta con una superficie de más de 35,000 m ² , de los cuales 8,500 están destinados como recinto fiscal, 12,500 a recinto fiscalizado y 14,000 para áreas comerciales para agentes aduanales y transportistas.	Este centro logístico pretende ser una alternativa para el traslado de mercancías (se prevé movilizar 150 mil ton. anuales) en zonas de: Puebla, Cd. de México, Tlaxcala, Estado de México, Morelos, Veracruz, Hidalgo, Querétaro y Toluca.	0.12 miles de millones de pesos	SCT, Gobierno del Estado y Iniciativa Privada	El 7 de agosto de 2007, se inauguró la primera etapa de esta terminal. En la segunda etapa, se planea construir un edificio de servicios para agentes aduanales, transportistas, consolidadores y maniobristas, con un área de exposición de venta de productos, maquila de servicios y configuración de pedidos, la cual se prevé que estará lista a partir del 2010.

Fuente: Milenio de Puebla, 21 de junio de 2007; Programa Nacional de Infraestructura 2007-2012.

Querétaro

Nombre	Descripción	Objetivo	Inversión	Promotor	Observaciones
Carreteras	Construcción de Palmillas-Apaseo a 12 metros (80 km).	La construcción de esta obra mejorará la infraestructura carretera del Estado.	2.0 miles de millones de pesos	Gobierno del Estado	Se financiará con recursos derivados de las concesiones que se otorguen con los activos administrados por el Fideicomiso de Apoyo al Rescate de Autopistas Concesionadas (FARAC).

Fuente: Programa Nacional de Infraestructura 2007-2012.

Quintana Roo

Nombre	Descripción	Objetivo	Inversión	Promotor	Observaciones
Carreteras	Cafetal-Tulum a 12 metros (165.7 km) (incluye libramientos), Tulum-Playa del Carmen a 4 carriles (63.7 km) (incluye libramientos) y construcción de Xcan-Playa del Carmen a 12 metros (90 km).	La ampliación de las obras mejorará la infraestructura carretera del Estado.	2.6 miles de millones de pesos	SCT y Gobierno del Estado	Se financiará con recursos del Presupuesto de Egresos de la Federación (PEF) y por Concesión otorgada con recursos del Fondo de Inversión en Infraestructura (FINFRA).
Parque Logístico	Se construirá cerca del Aeropuerto Internacional de Cancún	Facilitará el traslado de mercancías y apoyo logístico en un área de 8 hectáreas	0.073 miles de millones de pesos	Gobierno del Estado e Iniciativa Privada	Se financiará con recursos de la Iniciativa Privada.
Aeropuerto de la Riviera Maya y de Cancún	Construcción de la primera etapa del aeropuerto (Riviera Maya), ampliación y construcción de una segunda pista (Cancún)	Para impulsar el desarrollo de la zona centro del Estado.	3.2 miles de millones de pesos	Gobierno del Estado e Iniciativa Privada	Se financiará con recursos de la Iniciativa Privada.
Puerto Morelos	Se prevé la construcción de un nuevo puerto comercial y de 3 muelles para cruceros en los demás puertos.		1.0 miles de millones de pesos	Gobierno del Estado y Iniciativa Privada	Se financiará con recursos del Gobierno del Estado y de la Iniciativa Privada.
Recinto Fiscalizado Estratégico		Adjunto al nuevo puente México-Belice		Inversión Pública y Privada	Se financiará con recursos de la Iniciativa Privada.

Fuente: Plan Estatal de Desarrollo 2005-2011; Nota 2363 de Noticias del 9 de enero de 2007; Programa Nacional de Infraestructura 2007-2012.

San Luis Potosí

Nombre	Descripción	Objetivo	Inversión	Promotor	Observaciones
Carreteras	Río Verde-Cd. Valles, Ciudad Valles-Tampico, Villa de Arriaga-San Luis Potosí y construcción del Libramiento Poniente de San Luis Potosí.	Las ampliaciones de las obras mejorará la infraestructura carretera del Estado.	8.0 miles de millones de pesos	SCT y Gobierno del Estado	Se financiarán con recursos del PEF, PPS y Concesión
Aeropuerto de San Luis Potosí	Pista, rodajes y plataforma de carga.	Las ampliaciones de las obras modernizarán los servicios del aeropuerto.	0.5 miles de millones de pesos	SCT, Gobierno del Estado y Iniciativa Privada.	Se financiará con recursos del Gobierno del Estado de la Iniciativa Privada.

Fuente: Programa Nacional de Infraestructura 2007-2012.

Sinaloa

Nombre	Descripción	Objetivo	Inversión	Promotor	Observaciones
Carreteras	Libramiento de Mazatlán a 12 metros (31 km), Libramiento de Culiacán a 12 metros (22 km), Topolobampo-Chihuahua, tramo Choix-San Rafael a 7 metros (90 km); y ampliación de Culiacán-Parral, tramo Badiraguato-Puerto Sabinal a 7 metros (110 km).	Las construcciones y ampliaciones de las obras mejorarán la infraestructura carretera del Estado.	3.5 miles de millones de pesos	SCT y Gobierno del Estado	Se financiarán con recursos del Presupuesto de Egresos de la Federación (PEF).
Ferrocarriles	La construcción del Libramiento de Culiacán Tramo Estación Rosales-Estación San Rafael es de 28.8 km.		0.5 miles de millones de pesos	SCT y Gobierno del Estado	Se financiarán con recursos del Presupuesto de Egresos de la Federación (PEF).
Puerto de Topolobampo y de Mazatlán	Dragado de canal de navegación, rellenos y muelles y construcción de 2 muelles para cruceros y alineación de los muelles del 1al 5.	Las obras son para la modernización de los puertos.	1.2 miles de millones de pesos	SCT, Gobierno del Estado e Iniciativa Privada	Se financiarán con recursos del Presupuesto de Egresos de la Federación (PEF) y de la Iniciativa Privada.

Fuente: Programa Nacional de Infraestructura 2007-2012.

Tabasco

Nombre	Descripción	Objetivo	Inversión	Promotor	Observaciones
Carreteras	Reforma-Villahermosa (6 carriles 18 km), Libramiento de Villahermosa (12 metros o 4 carriles 28 km), Villahermosa-Macultepec (4 carriles 16.7 km).	Las construcciones y ampliaciones son para mejorar la infraestructura del Estado.	1.5 miles de millones de pesos	SCT y Gobierno del Estado	Serán financiados con recursos del Presupuesto de Egresos de la Federación (PEF) y Aprovechamiento de Activos que son proyectos a desarrollar con recursos del Fideicomiso de Apoyo al Rescate de Autopistas Concesionadas (FARAC).
Puerto de Frontera en el Municipio de Centla	Las obras de ampliación para la segunda y tercera etapas del puerto consisten en el dragado, las escolleras (una de 1,490 m. de longitud y la otra de 970 m.), una hidrovía artificial, así como la adquisición de un terreno adicional para la construcción de muelles y áreas para maniobras de buques.	Una alternativa para incorporar el puerto a la dinámica portuaria, dada su situación geográfica, utilizarla como centro de operaciones logísticas de la zona petrolera.	0.48 miles de millones de pesos	SCT y Gobierno del Estado	En los terrenos adicionales se desarrollará un parque industrial al lado del puerto.
Puerto de Dos Bocas en el Municipio de Paraíso	Las obras de ampliación consisten en la construcción y mantenimiento del muelle, de las plataformas, de las embarcaciones, de la terminal refrigerada y de usos múltiples y de un recinto fiscal estratégico.	Apertura del área comercial e industrial del puerto.	0.5 miles de millones de pesos	SCT y Gobierno del Estado	Serán financiados con recursos del Presupuesto de Egresos de la Federación (PEF).

Fuente: Programa Nacional de Infraestructura 2007-2012.

<http://www.webpicking.com/ps/news.php?n=6840>

<http://207.248.177.25/images/stories/documents/tabasco/02.pdf>

http://www.tabasco.gob.mx/planeacion/pdf_plad/eje_8.pdf

Tamaulipas

Nombre	Descripción	Objetivo	Inversión	Promotor	Observaciones
Carreteras	Manuel-Aldama, Aldama-La Coma, Libramiento de Reynosa, Tula-Cd. Mante, Tramo Tula-Ocampo-El Limón, San Luis Potosí-Cd. Victoria, tramo El Chihue-Entronque Cd. Mante, Reynosa-Nuevo Laredo y Tramo Reynosa-Ciudad Mier	Las construcciones y ampliaciones son para mejorar la infraestructura carretera del Estado.	6.5 miles de millones de pesos	SCT y Gobierno del Estado	Las obras harán más competitivos los puertos de Tampico y Altamira, con un libramiento que conecte de manera directa con las carreteras que van hacia el centro del país y al norte del estado.
Puente Internacional	La construcción de los puentes internacionales: Reynosa-Anzaldúas-Mission, Río Bravo-Donna, Gustavo Díaz Ordaz-Sullivan, Nuevo Laredo y Nuevo Laredo III del Comercio Mundial, iniciaran en los próximos dos años.	Permitirá el crecimiento industrial y comercial de la región fronteriza.	0.9 miles de millones de pesos.	Fondo de Inversión en Infraestructura (FINFRA)	Para la construcción, modernización y ampliación de los puentes internacionales en nuestra frontera, se gestionaron acuerdos con las instancias de los gobiernos federales de Estados Unidos de América y México.
Ferrocarriles	La construcción y reubicación de los puentes ferroviarios internacionales Brownsville-Matamoros (Incluye patio de maniobras y cruce fronterizo) Nuevo Laredo-Laredo		1.2 miles de millones de pesos.	SCT, Gobierno del Estado e Iniciativa Privada	Serán financiados con recursos del Presupuesto de Egresos de la Federación (PEF), del Gobierno del Estado y de la Iniciativa Privada.
Aeropuerto de Nuevo Laredo	Se construirá la terminal de carga.	La ampliación del aeropuerto es para el edificio terminal.	0.2 miles de millones de pesos.	SCT, Gobierno del Estado e Iniciativa Privada	Se financiará con recursos de la Iniciativa Privada.
Aduana de Reynosa	Contará con un carril con red electrónica segura para la inspección rápida de viajeros en automóviles ligeros (Sentry) y un carril de exportación e importación rápida con rayos gamma (Fast Express).	Esta aduana habrá de convertirse en la Aduana Modelo de México.	0.36 miles de millones de pesos	Gobierno Federal, Estatal y Municipal	
Puerto Interior El Mezquital	Desarrollo de infraestructura para el puerto.		0.4 miles de millones de pesos	SCT y Gobierno del Estado	Financiados con recursos del Presupuesto de Egresos de la Federación (PEF) y de la Iniciativa Privada.
Puerto de Altamira y Tampico	Se construirán plataformas marinas, planta industrial para producir "negro de humo" y planta industrial para producir hierro (Altamira), y la terminal de usos múltiples (Tampico).	Las obras para los puertos son ampliaciones o adecuaciones. En Altamira se va anchar la plantilla del canal de navegación de 100 m. a 200 m. para que entren buques de mayores dimensiones (hasta 50 m. de mangas), así como la construcción de otro nuevo muelle para el manejo de contenedores y carga general.	5.4 miles de millones de pesos	Gobierno del Estado y Iniciativa Privada	Financiados con recursos de la Iniciativa Privada.
Recintos Fiscalizados	Se construirán los recintos en Nuevo Laredo y Altamira y la ampliación es para el Puente de Miguel Alemán.	Integrarlos en los aeropuertos y transformarlos en centros de carga multimodal, incrementar el volumen de tráfico y reducir los tiempos de espera.	0.018 miles de millones de pesos		El primero será el de Nuevo Laredo.

Fuente: Programa Nacional de Infraestructura 2007-2012.

Tlaxcala

Nombre	Descripción	Objetivo	Inversión	Promotor	Observaciones
Carreteras	Calpulalpan-Ocotoxco a 4 carriles (58.2 km), Libramiento de Apizaco a 4 carriles (10 km) y construcción del Libramiento de Calpulalpan a 4 carriles (12 km), Xoxtla-Tlaxcala a 4 carriles (15 km) y Libramiento de Tlaxcala a 4 carriles (12 km).	Las ampliaciones y construcciones son para mejorar la infraestructura carretera del Estado.	2.3 miles de millones de pesos	SCT y Gobierno del Estado	Se financiarán con recursos del Presupuesto de Egresos de la Federación (PEF) y del Fideicomiso de Apoyo al Rescate de Autopistas Concesionadas (FARAC)

Fuente: Programa Nacional de Infraestructura 2007-2012.

Veracruz

Nombre	Descripción	Objetivo	Inversión	Promotor	Observaciones
Carreteras	Libramiento de Veracruz, Tuxpan-Tampico, Laguna Verde-Gutiérrez Zamor, Perote-Jalapa y Libramiento de Jalapa, Acceso al Puerto de Coatzacoalcos, Acayucan-Entronque La Ventosa, Límite de Estados Puebla/Veracruz-Tlapacoyan, Tlapacoyan-Nautla y Benito Juárez-Villa Juanita.	Las ampliaciones y construcciones son para mejorar la infraestructura carretera del Estado.	13.1 miles de millones de pesos	SCT y Gobierno del Estado	Se financiarán con recursos del Fideicomiso de Apoyo al Rescate de Autopistas Concesionadas (FARAC), con recursos del Fondo de Inversión en Infraestructura (FINFRA) y del Presupuesto de Egresos de la Federación (PEF).
Ferrocarriles	Medias Aguas-Coatzacoalcos construcción de un tramo para el Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec (98 km); Libramiento de Córdoba, Confinamiento del corredor Orizaba - Río Blanco - Cd. Mendoza, Libramiento de Veracruz Tramo del recinto portuario a Santa Fe		2.6 miles de millones de pesos	SCT, Gobierno del Estado e Iniciativa Privada	Se financiarán con recursos del Presupuesto de Egresos de la Federación (PEF) y de la Iniciativa Privada.
Puerto en Veracruz, Tuxpan II, Tuxpan y Coatzacoalcos	Las obras de construcción son para el nuevo puerto en Veracruz, Ver., en la Zona Norte del Estado y para el desarrollo del nuevo puerto industrial privado en Tuxpan II, Ver.	Las ampliaciones son para la infraestructura en Tumulco (Tuxpan) y del corredor logístico del puerto de Coatzacoalcos.	10.8 miles de millones de pesos	SCT, Gobierno del Estado e Iniciativa Privada	Se financiarán con recursos del Presupuesto de Egresos de la Federación (PEF) y de la Iniciativa Privada.

Fuente: Programa Nacional de Infraestructura 2007-2012.

Yucatán

Nombre	Descripción	Objetivo	Inversión	Promotor	Observaciones
Centro de Temperatura Controlada en Valladolid	En un área de 60 hectáreas se ofertarán servicios de talleres, tren de lavado, restaurantes, comunicaciones, bancos, estacionamientos, almacenes, entre otros.	Atender las necesidades de transportistas especializados en manejo de carga de las industrias y de los comercios establecidos en los municipios de Umán, Mérida y Progreso.		Prointec y la Universidad del Mayab, realizaron el estudio denominado Desarrollo de la Red de Infraestructura Logística del Estado de Yucatán, con recursos aportados por el Gobierno del Estado por un monto total de \$1'480,000.00	La península de Yucatán posee una ubicación adecuada para la instalación de un Hub Logístico Aéreo , que puede consolidar los flujos de carga provenientes de Estados Unidos, Europa y Sudamérica. De hecho la zona en particular posee vuelos regionales nacionales consolidados, incluyendo algunos con los Estados Unidos.
Centro de Distribución en Valladolid	En un área de 30 hectáreas se construirá una terminal intermodal ferroviaria con un enlace directo al Puerto de Progreso.	Concentrar y acopiar la proveeduría para atender la zona turística del Estado de Quintana Roo.	0.573 miles de millones de pesos		
Centro de Transferencia y Frío en Maxcanú	En un área de 10 hectáreas se instalarán operadores especializados e industriales.	Incrementar el tiempo de vida de los productos al agregarles valor y mejorar la capacidad negociadora de los productores establecidos en la zona sur de los estados de Campeche y Yucatán.			
Aeropuerto de Mérida	Construcción del nuevo aeropuerto en Mérida.	Las ampliaciones son para el actual aeropuerto de Mérida	1.6 miles de millones de pesos	Gobierno del Estado y Iniciativa Privada	Se financiará con recursos de la Iniciativa Privada
Puerto de Progreso	Las obras de ampliación consisten en la instalación de plataformas marinas		0.1 miles de millones de pesos	Gobierno del Estado y Iniciativa Privada	Se financiará con recursos de la Iniciativa Privada
Carreteras	San Antonio Tehuiz-Teabo ampliación a 12 metros (77.2 km), Peto-límite estados Yuc/QR ampliación a 12 metros (23 km), Mérida-Progreso ampliación a 8 carriles (25 km).		1.1 miles de millones de pesos	SCT y Gobierno del Estado	Serán financiados con recursos del Presupuesto de Egresos de la Federación (PEF).
Puerto Interior en Umán	Estará equipado para el transbordo y almacenamiento de carga de unidades de transporte ferroviario a camiones y viceversa en un área de 30 hectáreas.	Dinamizar la actividad ferroviaria ofreciendo opciones competitivas a las actividades industriales.			
Plataforma Logística Yucatán (PLAYA) a 10 kilómetros de Puerto Progreso	En un área de 400 hectáreas contará con básculas, estacionamientos, talleres mecánicos, gasolineras, centro de negocios, oficinas, hospedajes, almacenamiento, zonas de picking, aduana, entre otros, en donde se brindarán servicios de almacenaje, consolidación y desconsolidación de carga, así como actividades de valor agregado (empaquetado, etiquetado, acabados y ensamblado)	La concentración de diversos servicios facilitará el comercio del país, así como las relaciones comerciales del sureste mexicano con Europa, compañías asiáticas y Estados Unidos, y los sectores más beneficiados serán los de alimentos y bebidas, industria del vestido, del mueble, tecnologías de información o desarrollo de software y farmacéutica.	2.5 miles de millones de pesos	Gobierno del Estado e Iniciativa Privada	Este proyecto ubica al estado en el llamado Gran Eje Logístico del Atlántico, corredor internacional que agrupa a Nueva York y Atlanta en Estados Unidos, y a los países de Panamá, Brasil y Lisboa.

Fuente: Estudio sobre el Desarrollo de la Red de Infraestructura Logística del Estado de Yucatán, Gobierno del Estado, Marzo de 2007; Revista: Énfasis Logística No. 83, Mayo de 2007; Programa Nacional de Infraestructura 2007-2012.

Zacatecas

Nombre	Descripción	Objetivo	Inversión	Promotor	Observaciones
Carreteras	Morelos-Villa de Cos a 4 carriles (51 km), Villa de Cos-límite de Estados Zac/Coah. a 12 metros (214.5 km), Límite de Estados Zac/Dgo-Las Palmas a 12 metros (115 km)San Luis Potosí-Zacatecas, tramo Las Arcinas-San Luis Potosí a 4 carriles (154 km).	Las obras de infraestructura carretera son ampliaciones para mejorar las comunicaciones de la entidad.	4.8 miles de millones de pesos	SCT y Gobierno del Estado	Se financiarán con recursos del PEF

Fuente: Programa Nacional de Infraestructura 2007-2012

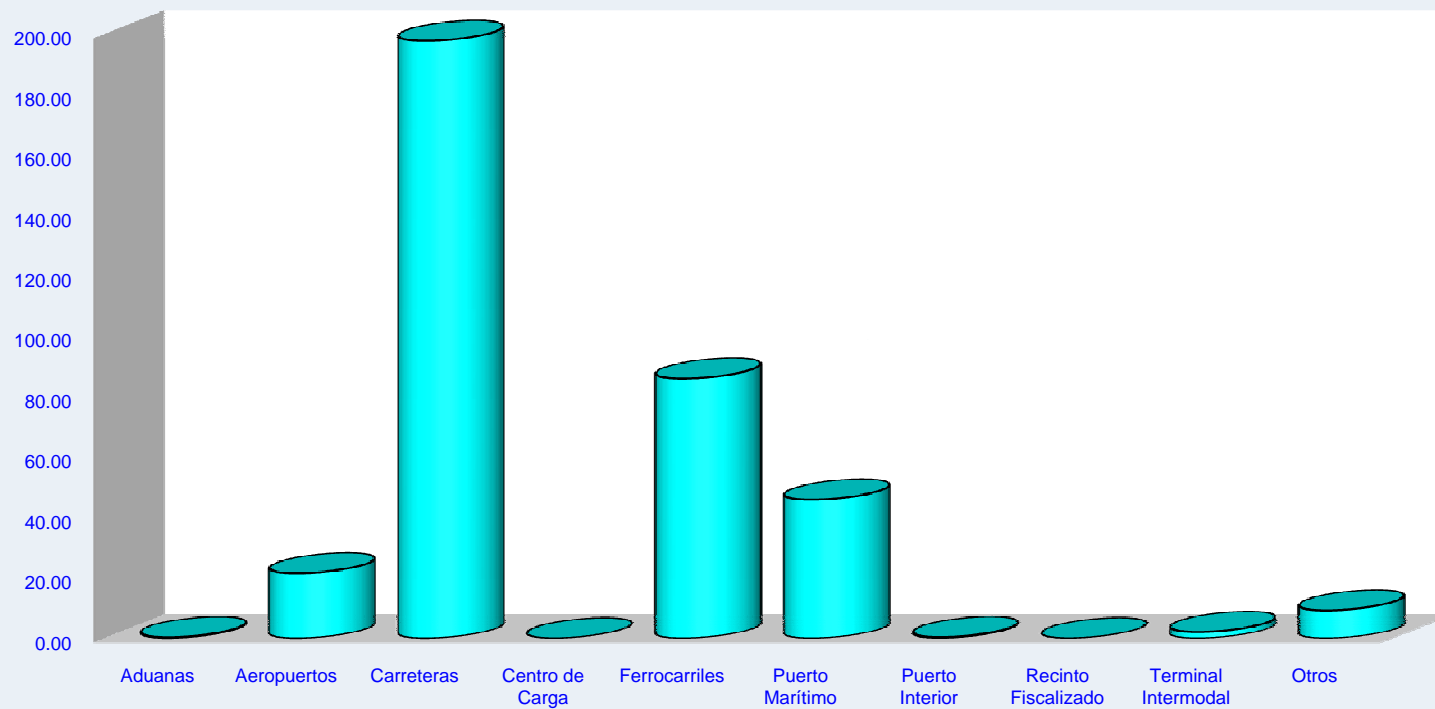
Montos de inversión por tipo de infraestructura Logística (Miles de millones de pesos)

Estado	Aduanas	Aeropuertos	Carreteras	Centro de Carga	Ferrocarriles	Puerto Marítimo	Puerto Interior	Recinto Fiscalizado	Terminal Intermodal	Otros	Total
Aguascalientes			0.10		4.40						4.50
Baja California		2.50	2.80		20.90	11.20				0.02	37.42
Baja California Sur		0.60	4.20			1.40					6.20
Campeche			4.30			0.90					5.20
Coahuila			1.50								1.50
Colima			0.50		1.50	7.30					9.30
Chiapas		0.60	7.60		0.40						8.60
Chihuahua			2.70		1.20						3.90
Distrito Federal		7.70	8.70		28.00						44.40
Durango			12.80								12.80
Guanajuato			8.70		14.30						23.00
Guerrero			7.40			0.10					7.50
Hidalgo			3.10								3.10
Jalisco		0.50	14.80		3.00	0.30				2.20	20.80
México		2.50	13.80								16.30
Michoacán			6.50			4.70			0.40		11.60
Morelos		0.50	5.40								5.90
Nayarit			9.60								9.60
Nuevo León		0.20	6.30		5.70					1.00	13.20
Oaxaca			11.40		1.30	0.50					13.20
Puebla		0.12	12.70		0.90					2.00	15.72
Querétaro			2.00								2.00
Quintana Roo		3.20	2.60			1.00				0.07	6.87
San Luis Potosí		0.50	8.00								8.50
Sinaloa			3.50		0.50	1.20					5.20
Sonora		0.80	7.50						1.70		10.00
Tabasco			1.50			0.98					2.48
Tamaulipas	0.36	0.20	6.50		1.20	5.40	0.40	0.02		0.90	14.98
Tlaxcala			2.30								2.30
Veracruz			13.10		2.60	10.80					26.50
Yucatán		1.60	1.10			0.10				3.07	5.87
Zacatecas			4.80								4.80
Total	0.36	21.52	197.80	0.00	85.90	45.88	0.40	0.02	2.10	9.26	363.24



Gráficas

Montos de Inversión por tipo de Infraestructura Logística (miles de millones de pesos)



Fuente: SE con datos del: PDE, PNI, Boletines, Revistas.

Proyectos de Infraestructura Logística por tipo de Etapa

